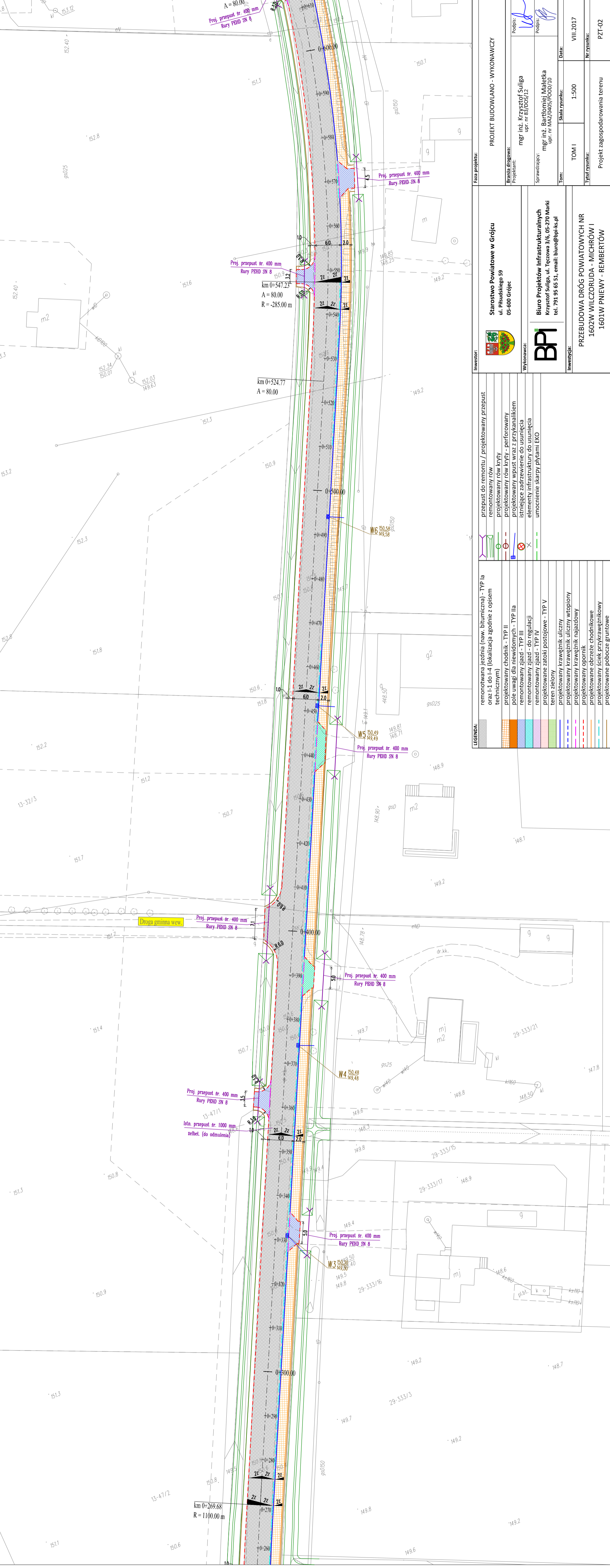


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branda drogowa: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 89 05-600 Grójec	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 857005/12
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis: <i>[Signature]</i>
Tom: TOM I	Skala rysunku: 1:500
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Podpis: <i>[Signature]</i>
Investor: Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 89 05-600 Grójec	Date: VIII.2017
Przebieg: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Nr rysunku: PZT-01
Legenda:	Opis:
remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia	przebudowa do remontu / projektowany przepust
oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)	remontowany rów
projektowany chodnik - TYP II	projektowany rów kryty
pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa	projektowany rów kryty - perforowany
remontowany zjazd - TYP III	projektowany wpust wraz z przykanałkiem
remontowany zjazd - do regulacji	istniejące zadziwienie do usunięcia
remontowany zjazd - TYP IV	elementy infrastruktury do usunięcia
projektowane zatoki postojowe - TYP V	umocnienie skarpy płytami EKO
teren zielony	
projektowany krawężnik uliczny	
projektowany krawężnik uliczny wtopiony	
projektowany krawężnik najazdowy	
projektowany opornik	
projektowane obrzeże chodnikowe	
projektowany ściek przykrawężnikowy	
projektowane pobocze gruntowe	



Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branta drogowa:	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P005/12	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/P00D/10	Podpis:	
Tom:	TOM I	Skala rysunku:	1:500
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku:
Date:	VIII. 2017		

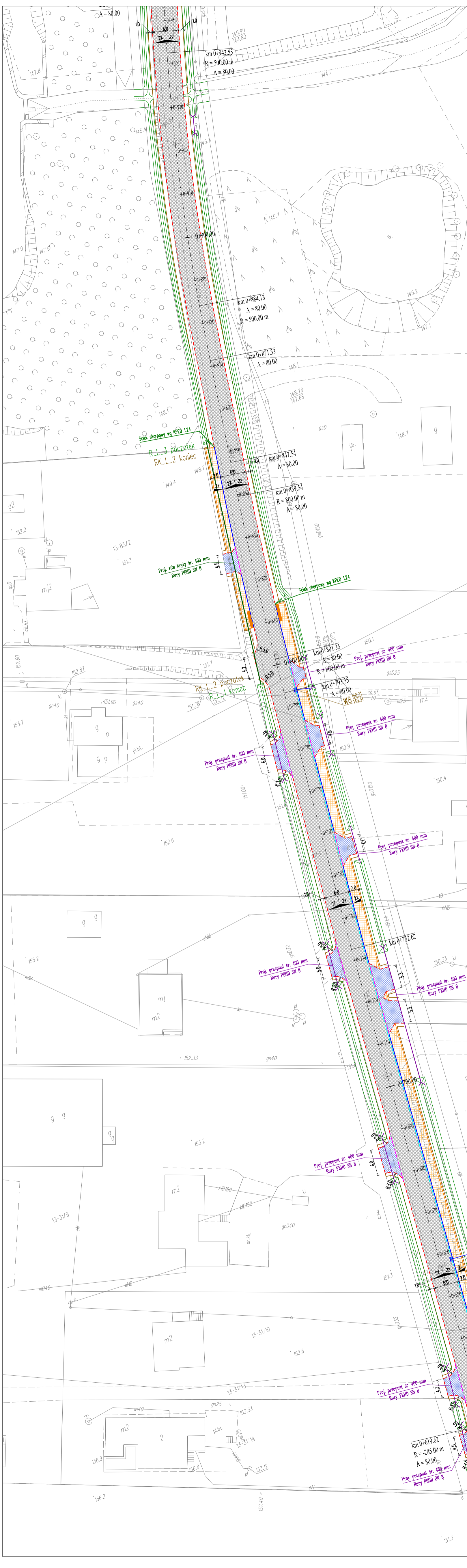
Starostwo Powiatowe w Grojcu
ul. Piłsudskiego 89
05-600 Grojec

Wykonawca:
BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

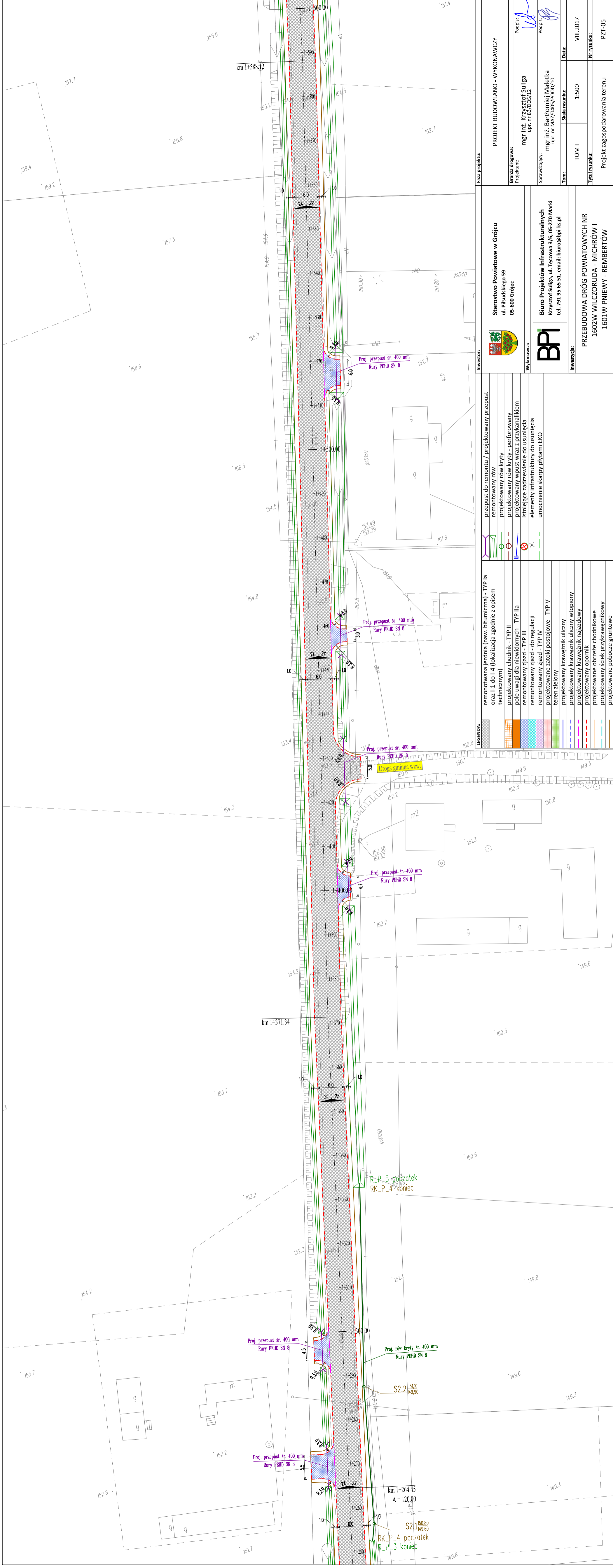
Investor:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I
16011W PNIEWY - REMBERTÓW

przepust do remontu / projektowany przepust	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia
projektowany row kryty	oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)
projektowany row kryty - perforowany	projektowany chodnik - TYP II
projektowany wpust wraz z przykanalikiem	projektowany zjazd - TYP III
istniejące zadziwienie do usunięcia	projektowany zjazd - do regulacji
elementy infrastruktury do usunięcia	remontowany zjazd - TYP IV
umocnienie skarpy płytami EKO	projektowane zatoki postojowe - TYP V
	teren zielony
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe

przepust do remontu / projektowany przepust	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia
projektowany row kryty	oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)
projektowany row kryty - perforowany	projektowany chodnik - TYP II
projektowany wpust wraz z przykanalikiem	projektowany zjazd - TYP III
istniejące zadziwienie do usunięcia	projektowany zjazd - do regulacji
elementy infrastruktury do usunięcia	remontowany zjazd - TYP IV
umocnienie skarpy płytami EKO	projektowane zatoki postojowe - TYP V
	teren zielony
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe



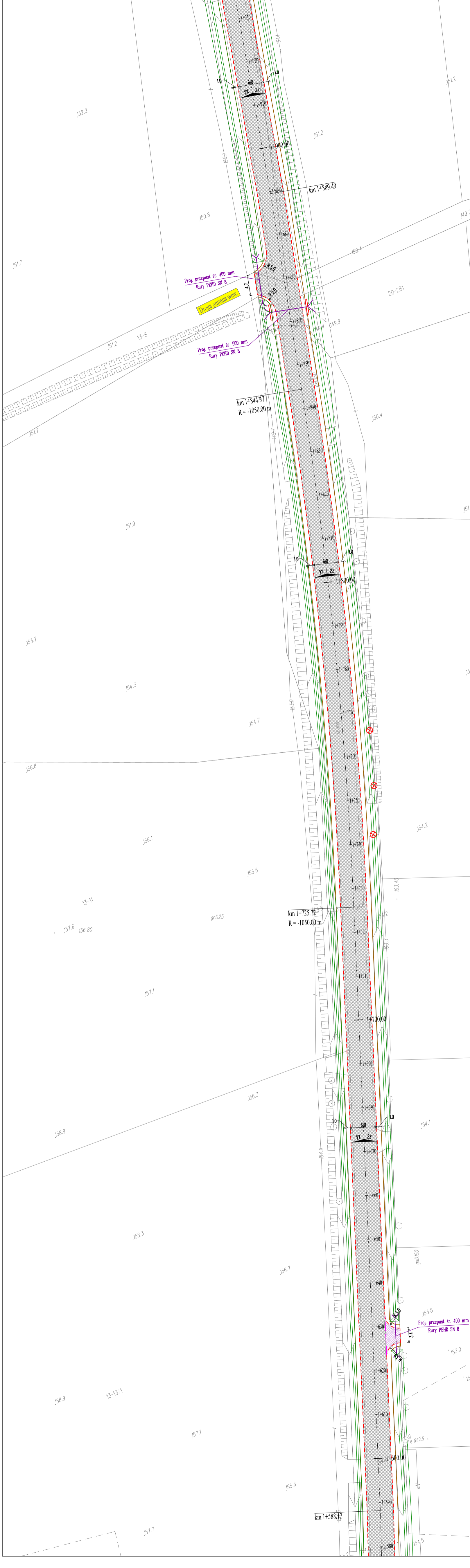
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Brandaż drogowa: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P005/12
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/P00D/10
Tom:	TOM I
Skala rysunku:	1:500
Date:	VIII.2017
Nr rysunku:	PZT-03
Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec	
Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	
przepust do remontu / projektowany przepust remontowany rów projektowany rów kryty projektowany rów kryty - perforowany projektowany wpust wraz z przykanałkiem istniejące zadziwienie do usunięcia elementy infrastruktury do usunięcia umocnienie skarpy płytami EKO	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym) projektowany chodnik - TYP II pole uwagi dla niewidomych - TYP III remontowany zjazd - TYP III remontowany zjazd - do regulacji remontowany zjazd - TYP IV projektowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe





Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branta drogowa: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/PDS/12
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/PDD/10
Tom:	Skala rysunku: TOM I 1:500
Data: VIII. 2017	
Nr rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
PZT-05	

<p>Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Pilsudskiego 59 05-600 Grojec</p>	<p>Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl</p>
<p>przebudowa jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</p>	<p>przebudowa jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</p>
<p>projektowany chodnik - TYP II</p>	<p>projektowany chodnik - TYP II</p>
<p>remontowany zjazd - TYP III</p>	<p>remontowany zjazd - TYP III</p>
<p>remontowany zjazd - do regulacji</p>	<p>remontowany zjazd - do regulacji</p>
<p>projektowane zatoki postojowe - TYP V</p>	<p>projektowane zatoki postojowe - TYP V</p>
<p>projektowany krawężnik uliczny</p>	<p>projektowany krawężnik uliczny</p>
<p>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</p>	<p>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</p>
<p>projektowany krawężnik najazdowy</p>	<p>projektowany krawężnik najazdowy</p>
<p>projektowany opornik</p>	<p>projektowany opornik</p>
<p>projektowane obrzeże chodnikowe</p>	<p>projektowane obrzeże chodnikowe</p>
<p>projektowany ściek przykrawężnikowy</p>	<p>projektowany ściek przykrawężnikowy</p>
<p>projektowane pobocze gruntowe</p>	<p>projektowane pobocze gruntowe</p>

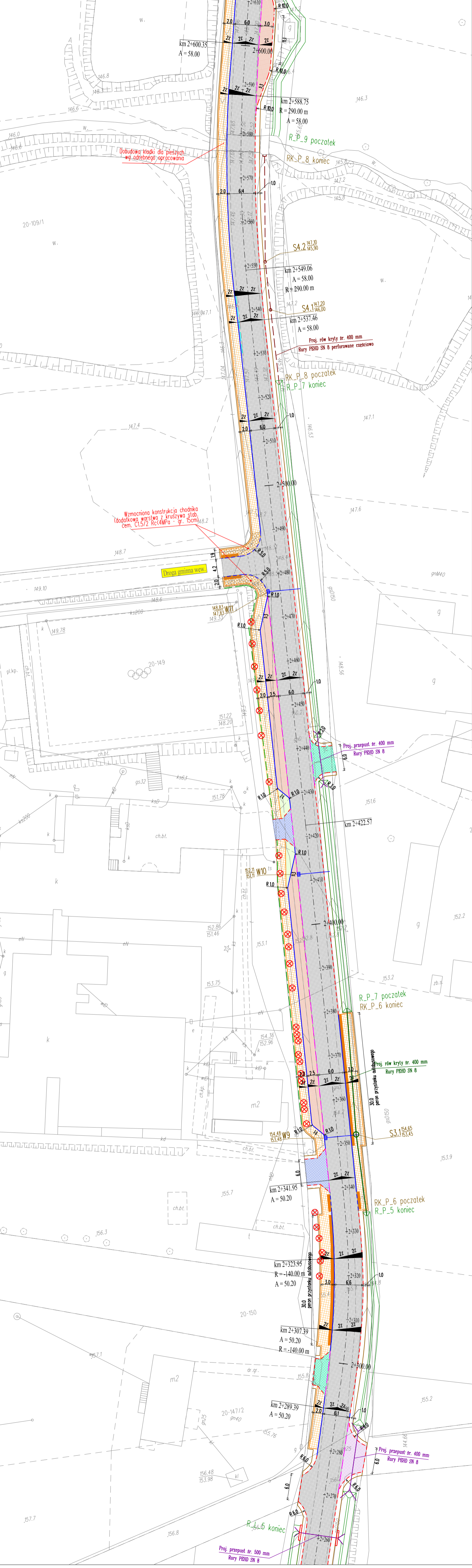
<p>przebudowa jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</p>	<p>przebudowa jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</p>
<p>projektowany chodnik - TYP II</p>	<p>projektowany chodnik - TYP II</p>
<p>remontowany zjazd - TYP III</p>	<p>remontowany zjazd - TYP III</p>
<p>remontowany zjazd - do regulacji</p>	<p>remontowany zjazd - do regulacji</p>
<p>projektowane zatoki postojowe - TYP V</p>	<p>projektowane zatoki postojowe - TYP V</p>
<p>projektowany krawężnik uliczny</p>	<p>projektowany krawężnik uliczny</p>
<p>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</p>	<p>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</p>
<p>projektowany krawężnik najazdowy</p>	<p>projektowany krawężnik najazdowy</p>
<p>projektowany opornik</p>	<p>projektowany opornik</p>
<p>projektowane obrzeże chodnikowe</p>	<p>projektowane obrzeże chodnikowe</p>
<p>projektowany ściek przykrawężnikowy</p>	<p>projektowany ściek przykrawężnikowy</p>
<p>projektowane pobocze gruntowe</p>	<p>projektowane pobocze gruntowe</p>



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branta drogowa: Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Pilsudskiego 59 05-600 Grojec	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 857005/12
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	
Tom: TOM I	Data: VIII.2017
Skala rysunku: 1:500	
Nr rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	
PZT-06	
 Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Pilsudskiego 59 05-600 Grojec	
 Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTOW	
LEGENDA: remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym) projektowany chodnik - TYP II pole uwagi dla niewidomych - TYP III remonotwany zjazd - TYP III remonotwany zjazd - do regulacji remonotwany zjazd - TYP IV projektowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe	przepust do remontu / projektowany przepust remonotwany row projektowany row kryty projektowany row kryty - perforowany projektowany wpust wraz z przykanałkiem istniejące zadzwienie do usunięcia elementy infrastruktury do usunięcia umocnienie skarpy płytami EKO



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY																																																	
Branta drogowa: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/PDS/12																																																
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POD/10																																																
Tom:	TOM I																																																
Data:	VIII. 2017																																																
Nr rysunku:	1-500																																																
Skala rysunku:	1:500																																																
Przebieg:	Projekt zagospodarowania terenu																																																
Wykonawca:	BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl																																																
Investor:	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec																																																
Przebieg:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW																																																
Legenda:	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>przepust do remontu / projektowany przepust</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remontowany row</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany row</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany row kryty - perforowany</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany row kryty wraz z przykanalikiem</td> </tr> <tr> <td></td> <td>istniejące zadzwienie do usunięcia</td> </tr> <tr> <td></td> <td>elementy infrastruktury do usunięcia</td> </tr> <tr> <td></td> <td>umocnienie skarpy płytami EKO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia</td> </tr> <tr> <td></td> <td>oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany chodnik - TYP II</td> </tr> <tr> <td></td> <td>pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remontowany zjazd - TYP III</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remontowany zjazd - do regulacji</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remontowany zjazd - TYP IV</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowane zatoki postojowe - TYP V</td> </tr> <tr> <td></td> <td>teren zielony</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany krawężnik uliczny</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany krawężnik najazdowy</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany opornik</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowane obrzeże chodnikowe</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany ściek przykrawężnikowy</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowane pobocze gruntowe</td> </tr> </table>		przepust do remontu / projektowany przepust		remontowany row		projektowany row		projektowany row kryty - perforowany		projektowany row kryty wraz z przykanalikiem		istniejące zadzwienie do usunięcia		elementy infrastruktury do usunięcia		umocnienie skarpy płytami EKO		remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia		oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)		projektowany chodnik - TYP II		pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa		remontowany zjazd - TYP III		remontowany zjazd - do regulacji		remontowany zjazd - TYP IV		projektowane zatoki postojowe - TYP V		teren zielony		projektowany krawężnik uliczny		projektowany krawężnik uliczny wtopiony		projektowany krawężnik najazdowy		projektowany opornik		projektowane obrzeże chodnikowe		projektowany ściek przykrawężnikowy		projektowane pobocze gruntowe
	przepust do remontu / projektowany przepust																																																
	remontowany row																																																
	projektowany row																																																
	projektowany row kryty - perforowany																																																
	projektowany row kryty wraz z przykanalikiem																																																
	istniejące zadzwienie do usunięcia																																																
	elementy infrastruktury do usunięcia																																																
	umocnienie skarpy płytami EKO																																																
	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia																																																
	oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)																																																
	projektowany chodnik - TYP II																																																
	pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa																																																
	remontowany zjazd - TYP III																																																
	remontowany zjazd - do regulacji																																																
	remontowany zjazd - TYP IV																																																
	projektowane zatoki postojowe - TYP V																																																
	teren zielony																																																
	projektowany krawężnik uliczny																																																
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony																																																
	projektowany krawężnik najazdowy																																																
	projektowany opornik																																																
	projektowane obrzeże chodnikowe																																																
	projektowany ściek przykrawężnikowy																																																
	projektowane pobocze gruntowe																																																

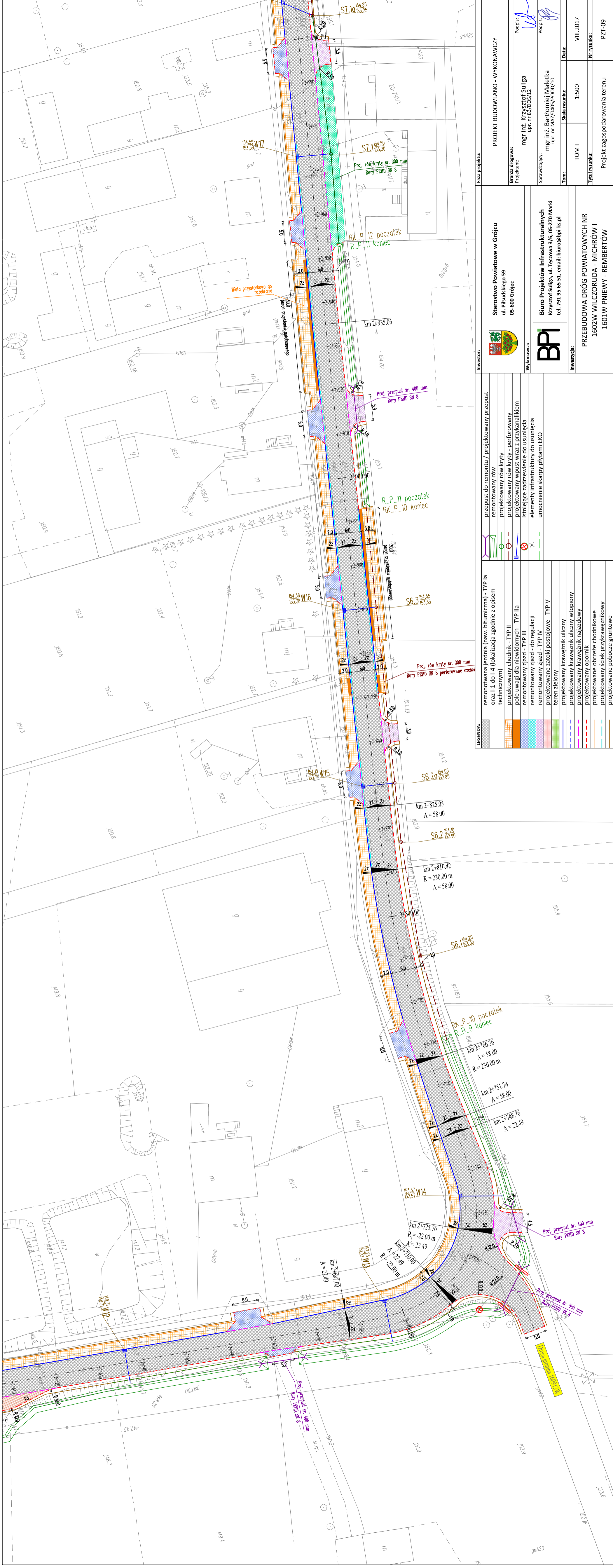


Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Branta drogowa:	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P05/12
Sprawdzający:	Podpis:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/P00D/10
Tom:	Skala rysunku:	TOM I
Typ rysunku:	Nr rysunku:	1:500
Data:		VIII. 2017
Projekt zagospodarowania terenu		PZT-08

Inwestor:	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec
	Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl
Wykonawca: BPI	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	

	przebudowa jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia
	remontowana jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ib
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany row kryty - perforowany z przykryciem
	istniejące zadzewienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarp płytami EKO
	remontowana jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia
	remontowana jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ib
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany row kryty - perforowany z przykryciem
	istniejące zadzewienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarp płytami EKO
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany row kryty - perforowany z przykryciem
	istniejące zadzewienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarp płytami EKO

	przebudowa jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia
	remontowana jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ib
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany row kryty - perforowany z przykryciem
	istniejące zadzewienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarp płytami EKO
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany row kryty - perforowany z przykryciem
	istniejące zadzewienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarp płytami EKO
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany row kryty - perforowany z przykryciem
	istniejące zadzewienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarp płytami EKO



Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Bratwa drogowa:	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P05/12
Sprawdzający:	Podpis:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/P00D/10
Tom:	Skala rysunku:	TOM I 1:500
Tytuł rysunku:	Date:	VIII.2017
Projekt zagospodarowania terenu		PZT-09


Starostwo Powiatowe w Grojcu
 ul. Piłsudskiego 59
 05-600 Grojciec

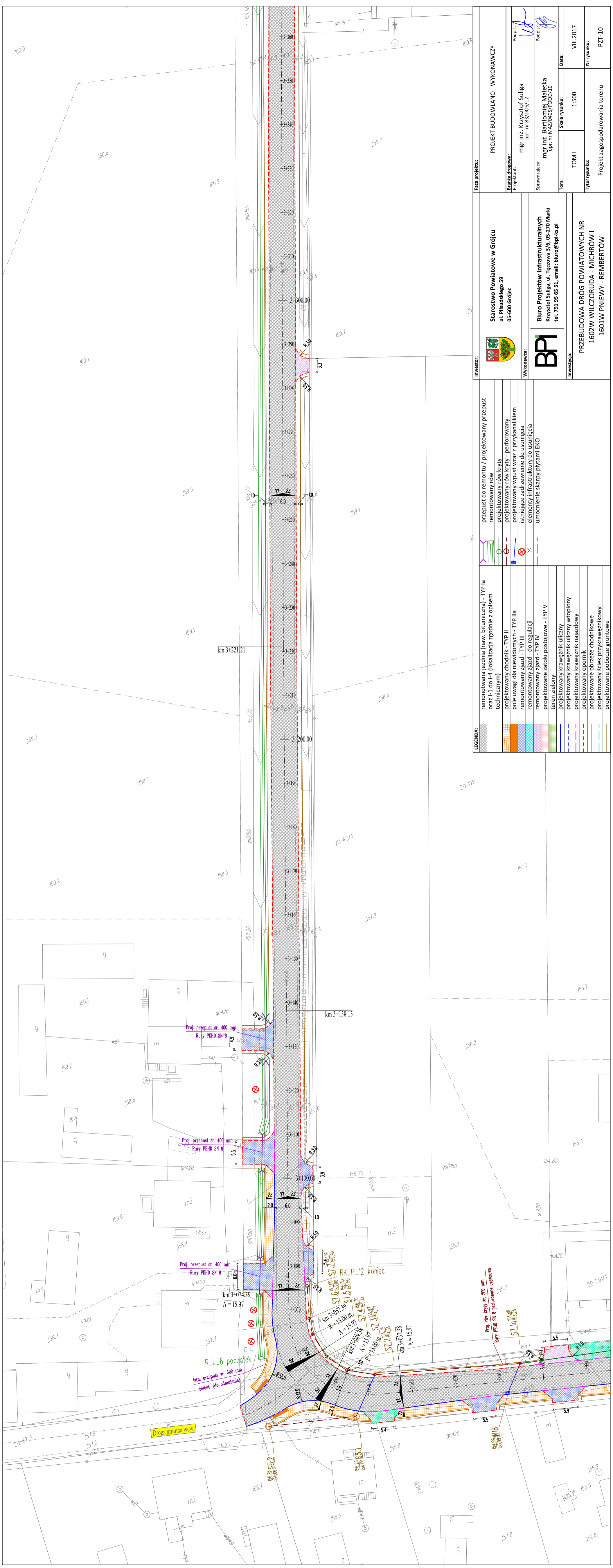

BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
 Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
 tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

INWESTOR:
 PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
 1602W WILCZORUDA - MICHROW I
 1601W PNIEWY - REMBERTÓW

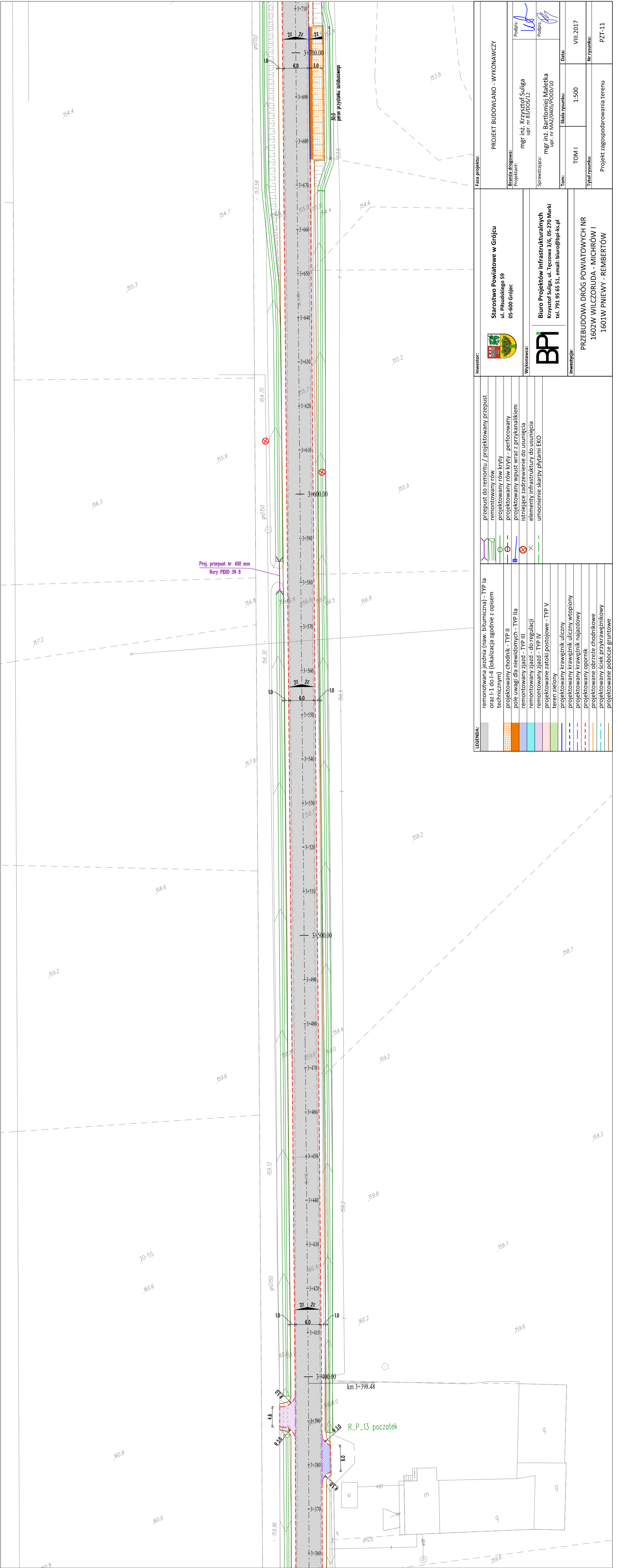
przebieg do remontu / projektowany przepust	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia
projektowany rów kryty	oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)
projektowany rów kryty - perforowany	projektowany chodnik - TYP II
projektowany wpust wraz z przykanalikiem	pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa
istniejące zadziwienie do usunięcia	remontowany zjazd - TYP III
elementy infrastruktury do usunięcia	remontowany zjazd - do regulacji
umocnienie skarp płytami EKO	remontowany zjazd - TYP IV
	projektowane zatoki postojowe - TYP V
	teren zielony
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe

LEGENDA:

	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia
	projektowany rów kryty
	projektowany rów kryty - perforowany
	projektowany wpust wraz z przykanalikiem
	istniejące zadziwienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarp płytami EKO
	teren zielony
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe






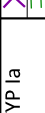
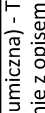
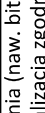


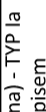
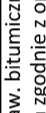

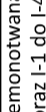








Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Pilsudskiego 59 05-600 Grojec	Branta drogowa: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 857005/12 Podpis:
Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10 Podpis:
Skala rysunku: TOM I 1:500	Data: VIII.2017
Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Nr rysunku: PZT-10
Investor: Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Pilsudskiego 59 05-600 Grojec	Wykonawca: Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	
LEGENDA: remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym) projektowany chodnik - TYP II remontowany zjazd - TYP III projektowany zjazd - TYP IV projektowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe	przepust do remontu / projektowany przepust remontowany row projektowany row kryty projektowany row kryty - perforowany projektowany wpust wraz z przykanalikiem istniejące zadzwienie do usunięcia elementy infrastruktury do usunięcia umocnienie skarpy płytami EKO

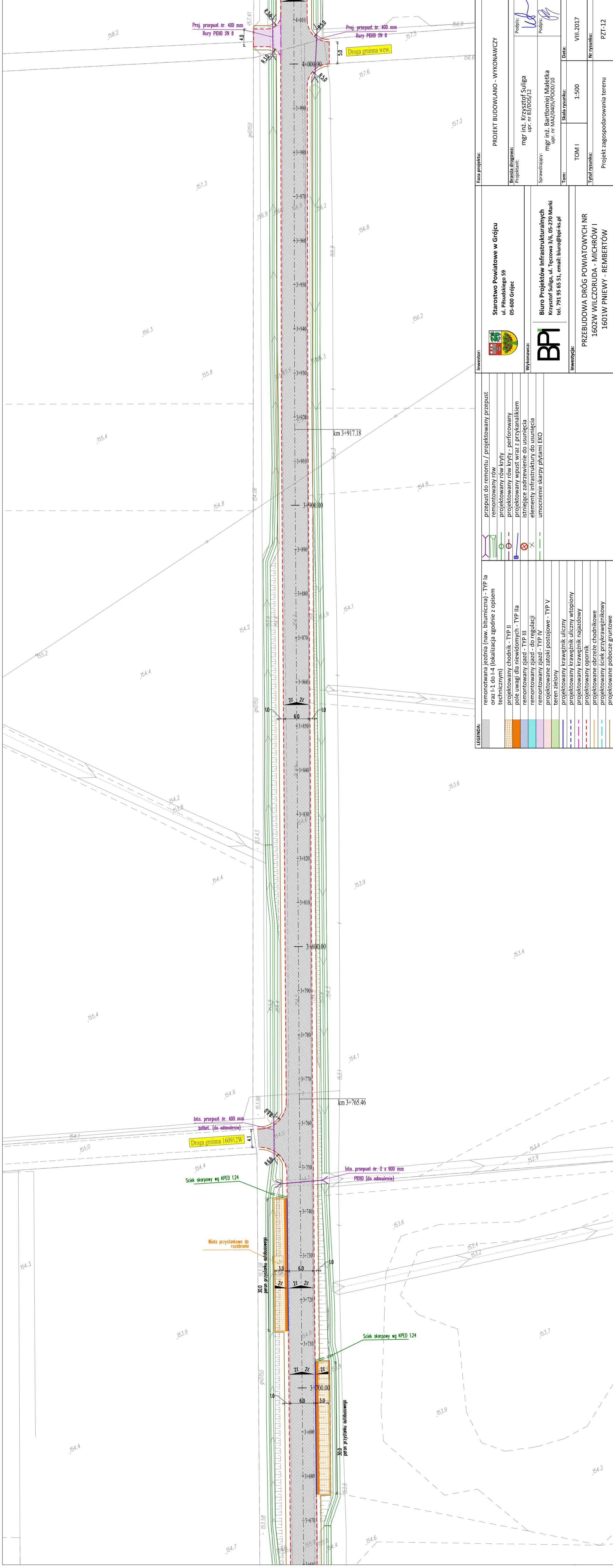


Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branża drogowa:	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P05/12	
Sprawdzający:		mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/P00D/10	
Tom:	Skala rysunku:	TOM I 1:500	
Data:		VIII.2017	
Nr rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu	
PZT-11			

Inwestor:		 Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec	
Wykonawca:		 Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Inwestycja:		PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	

	przebudowa jezdni (naw. bitumiczna) - TYP Ia
	remontowany row
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany wpust wraz z przykanalikiem
	istniejące zadziwienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarpy płytami EKO

	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)
	projektowany chodnik - TYP II
	projektowany zjazd - TYP III
	projektowany zjazd - do regulacji
	projektowane zatoki postojowe - TYP V
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe



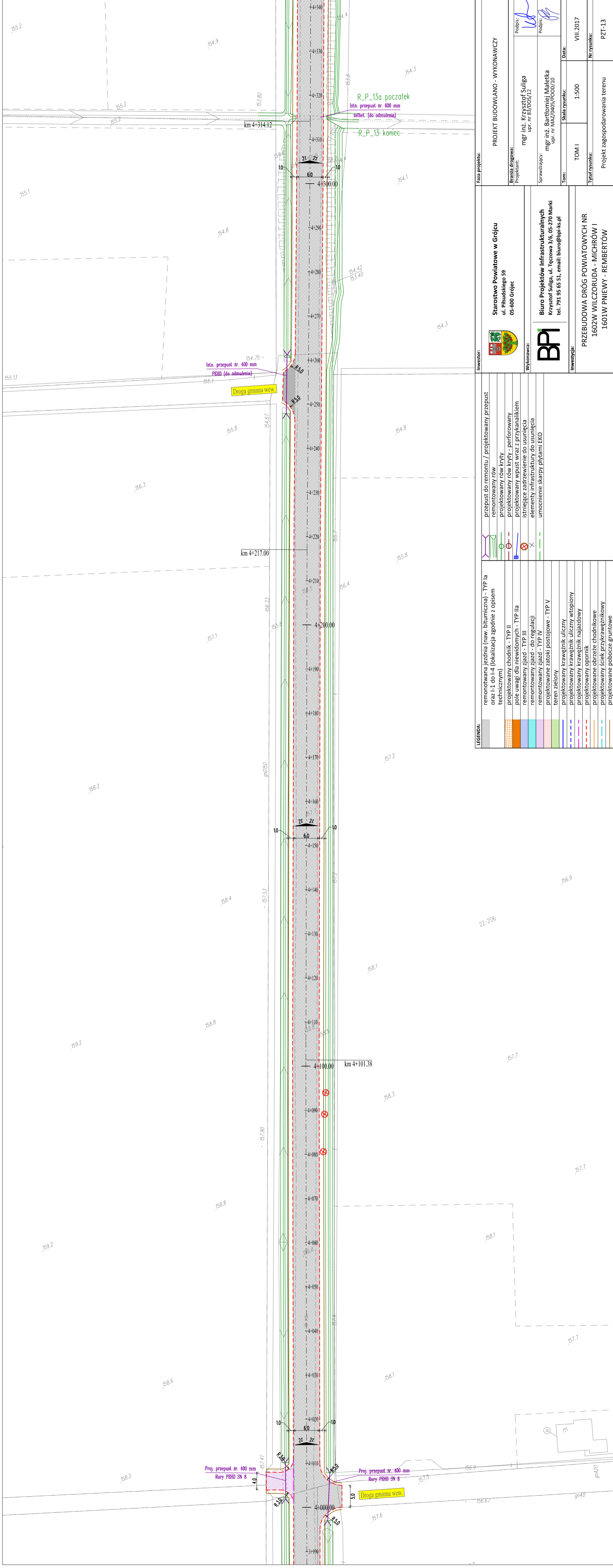
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branta drogowa: Projektant:	Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 857005/12
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10
Tom:	Skala rysunku: TOM I 1:500
Date:	VIII.2017
Nr rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
PZT-12	

Legenda:	<ul style="list-style-type: none"> remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ib projektowany chodnik - TYP II projektowany chodnik - TYP III projektowany chodnik - TYP IV projektowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik uliczny najazdowy projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe
	<ul style="list-style-type: none"> przebieg do remontu / projektowany przepust remontowany row projektowany row kryty projektowany row kryty - perforowany projektowany wpust wraz z przykanalikiem istniejące zadziwienie do usunięcia elementy infrastruktury do usunięcia umocnienie skarpy płytami EKO

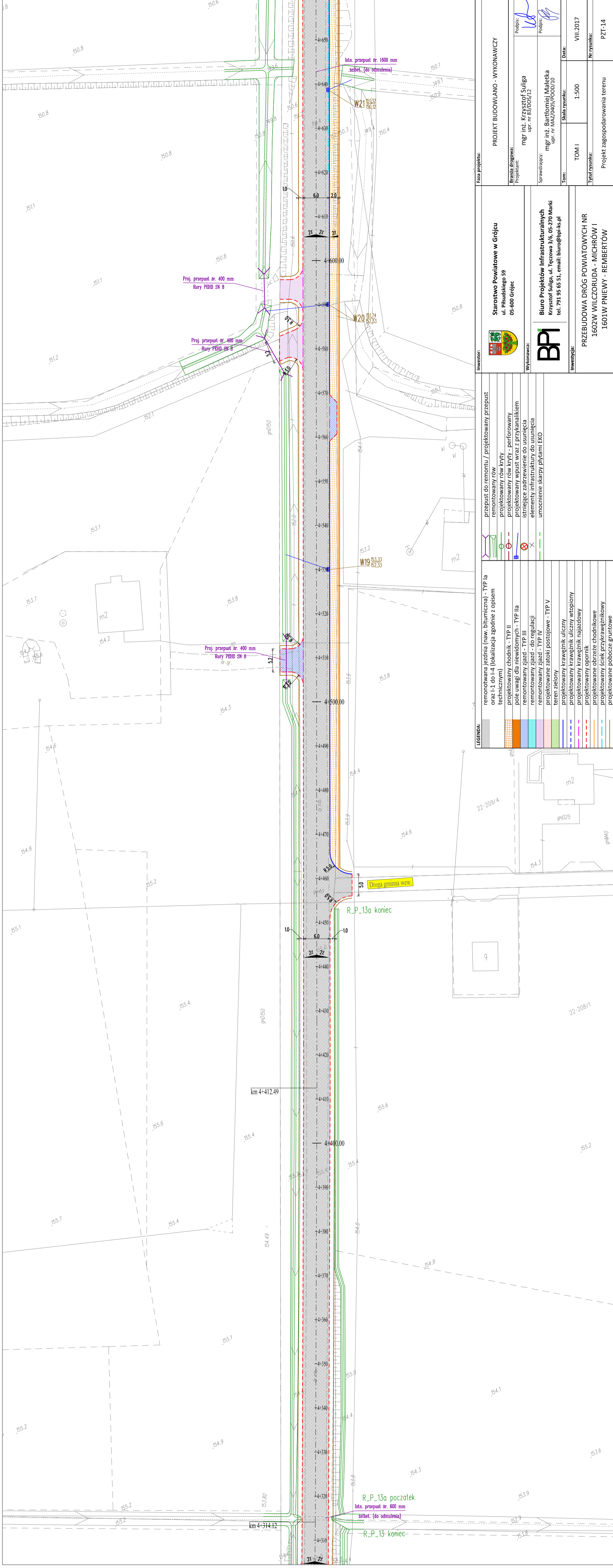
INWESTOR:
Starostwo Powiatowe w Grojcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grojec

WYKONAWCA:
BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

INWESTYCYJA:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
1602W WILCZORUDA - MICHROW I
1601W PNIEWY - REMBERTÓW



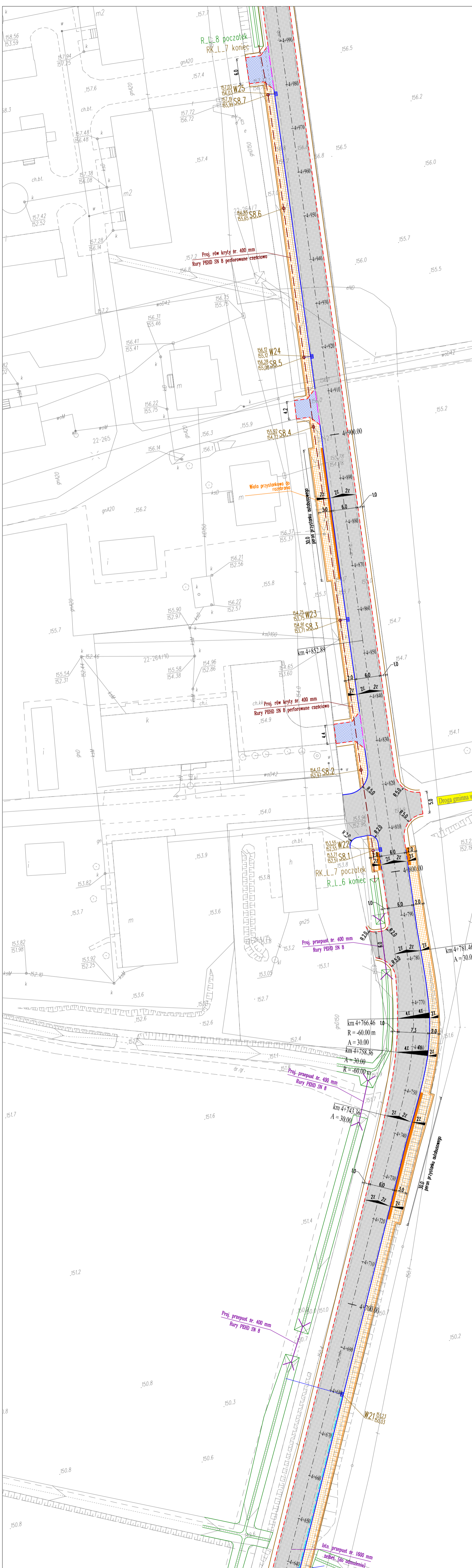
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY																																	
Branta drogowa: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P005/12																																
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/P00D/10																																
Tom:	Skala rysunku: 1:500 TOM I VIII.2017																																
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu																																
Wykonawca:	BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl																																
Investor:	Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec																																
Wykonawca:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW																																
LEGENDA:	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany chodnik - TYP II</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remonotwany zjazd - TYP III</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remonotwany zjazd - do regulacji</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowane zatoki postojowe - TYP IV</td> </tr> <tr> <td></td> <td>teren zielony</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany krawężnik uliczny</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany krawężnik najazdowy</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany opornik</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowane obrzeże chodnikowe</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany ściek przykrawężnikowy</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowane pobocze gruntowe</td> </tr> </table>		remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)		projektowany chodnik - TYP II		remonotwany zjazd - TYP III		remonotwany zjazd - do regulacji		projektowane zatoki postojowe - TYP IV		teren zielony		projektowany krawężnik uliczny		projektowany krawężnik uliczny wtopiony		projektowany krawężnik najazdowy		projektowany opornik		projektowane obrzeże chodnikowe		projektowany ściek przykrawężnikowy		projektowane pobocze gruntowe						
	remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)																																
	projektowany chodnik - TYP II																																
	remonotwany zjazd - TYP III																																
	remonotwany zjazd - do regulacji																																
	projektowane zatoki postojowe - TYP IV																																
	teren zielony																																
	projektowany krawężnik uliczny																																
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony																																
	projektowany krawężnik najazdowy																																
	projektowany opornik																																
	projektowane obrzeże chodnikowe																																
	projektowany ściek przykrawężnikowy																																
	projektowane pobocze gruntowe																																
<table border="0"> <tr> <td></td> <td>przepręst do remontu / projektowany przepręst</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remonotwany rów</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany rów kryty</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany rów kryty - perforowany</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany wpust wraz z przykanałkiem</td> </tr> <tr> <td></td> <td>istniejące zadzwienie do usunięcia</td> </tr> <tr> <td></td> <td>elementy infrastruktury do usunięcia</td> </tr> <tr> <td></td> <td>umocnienie skarpy płytami EKO</td> </tr> </table>		przepręst do remontu / projektowany przepręst		remonotwany rów		projektowany rów kryty		projektowany rów kryty - perforowany		projektowany wpust wraz z przykanałkiem		istniejące zadzwienie do usunięcia		elementy infrastruktury do usunięcia		umocnienie skarpy płytami EKO	<table border="0"> <tr> <td></td> <td>przepręst do remontu / projektowany przepręst</td> </tr> <tr> <td></td> <td>remonotwany rów</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany rów kryty</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany rów kryty - perforowany</td> </tr> <tr> <td></td> <td>projektowany wpust wraz z przykanałkiem</td> </tr> <tr> <td></td> <td>istniejące zadzwienie do usunięcia</td> </tr> <tr> <td></td> <td>elementy infrastruktury do usunięcia</td> </tr> <tr> <td></td> <td>umocnienie skarpy płytami EKO</td> </tr> </table>		przepręst do remontu / projektowany przepręst		remonotwany rów		projektowany rów kryty		projektowany rów kryty - perforowany		projektowany wpust wraz z przykanałkiem		istniejące zadzwienie do usunięcia		elementy infrastruktury do usunięcia		umocnienie skarpy płytami EKO
	przepręst do remontu / projektowany przepręst																																
	remonotwany rów																																
	projektowany rów kryty																																
	projektowany rów kryty - perforowany																																
	projektowany wpust wraz z przykanałkiem																																
	istniejące zadzwienie do usunięcia																																
	elementy infrastruktury do usunięcia																																
	umocnienie skarpy płytami EKO																																
	przepręst do remontu / projektowany przepręst																																
	remonotwany rów																																
	projektowany rów kryty																																
	projektowany rów kryty - perforowany																																
	projektowany wpust wraz z przykanałkiem																																
	istniejące zadzwienie do usunięcia																																
	elementy infrastruktury do usunięcia																																
	umocnienie skarpy płytami EKO																																



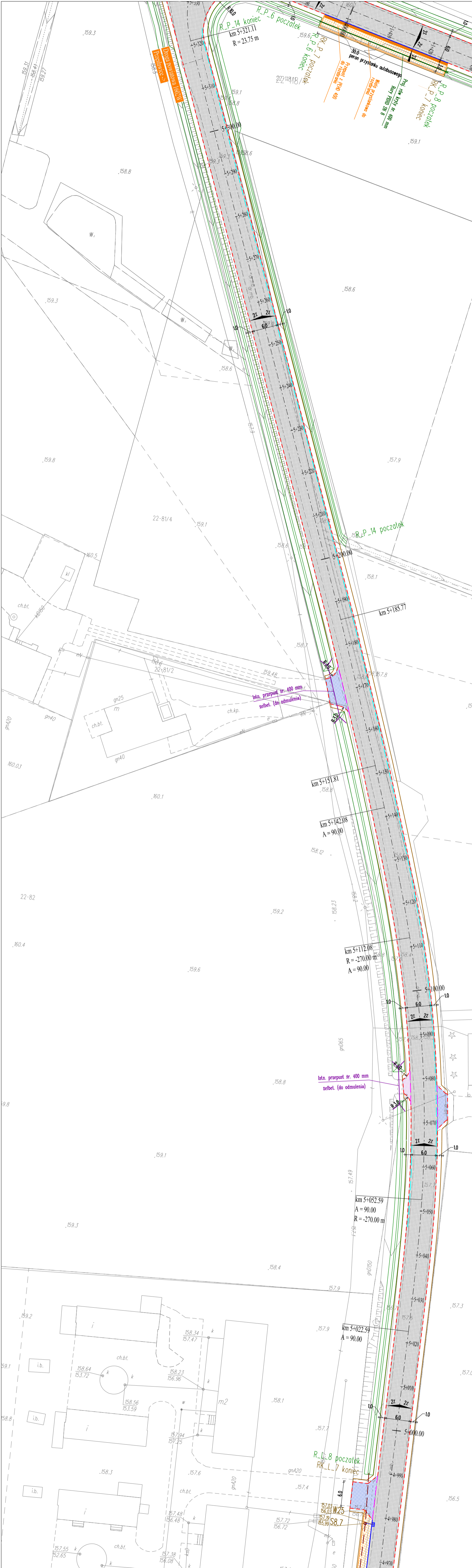
Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branda drogowa: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 857005/12
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10
Tom:	Skala rysunku: TOM I 1:500
Date:	VIII.2017
Przebieg: ul. Pilsudskiego 59, 05-600 Grójec	
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 16021W PNIEWY - REMBERTÓW	
Projekt zagospodarowania terenu: PZT-14	

przebieg do remontu / projektowany przepust	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia
remontowany row	oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)
projektowany row kryty	projektowany chodnik - TYP II
projektowany row wraz z przykanalikiem	projektowany zjazd - TYP III
istniejące zadziwienie do usunięcia	remontowany zjazd - do regulacji
elementy infrastruktury do usunięcia	remontowany zjazd - TYP IV
umocnienie skarpy płytami EKO	projektowane zatoki postojowe - TYP V
	teren zielony
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe

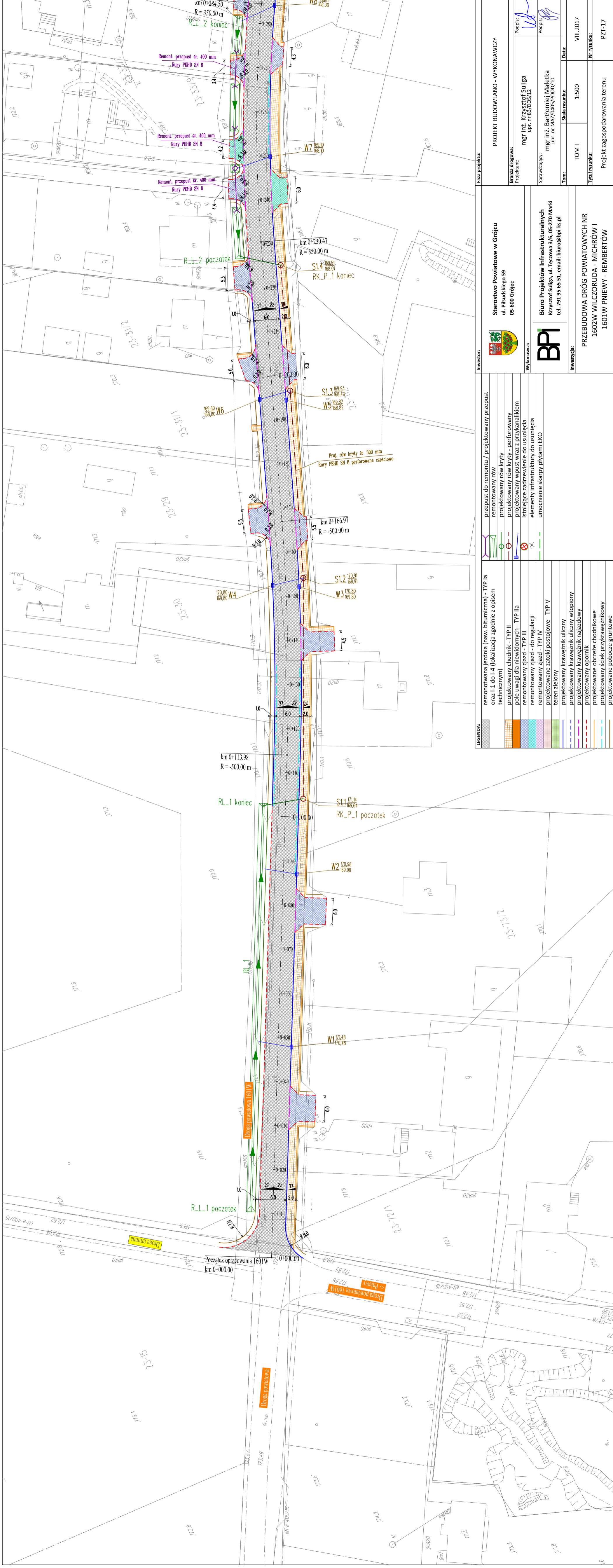
gn0150	gn0150
gn025	gn025
gn040	gn040
gn050	gn050
gn060	gn060
gn070	gn070
gn080	gn080
gn090	gn090
gn100	gn100
gn110	gn110
gn120	gn120
gn130	gn130
gn140	gn140
gn150	gn150
gn160	gn160
gn170	gn170
gn180	gn180
gn190	gn190
gn200	gn200
gn210	gn210
gn220	gn220
gn230	gn230
gn240	gn240
gn250	gn250
gn260	gn260
gn270	gn270
gn280	gn280
gn290	gn290
gn300	gn300
gn310	gn310
gn320	gn320
gn330	gn330
gn340	gn340
gn350	gn350
gn360	gn360
gn370	gn370
gn380	gn380
gn390	gn390
gn400	gn400
gn410	gn410
gn420	gn420
gn430	gn430
gn440	gn440
gn450	gn450
gn460	gn460
gn470	gn470
gn480	gn480
gn490	gn490
gn500	gn500
gn510	gn510
gn520	gn520
gn530	gn530
gn540	gn540
gn550	gn550
gn560	gn560
gn570	gn570
gn580	gn580
gn590	gn590
gn600	gn600
gn610	gn610
gn620	gn620
gn630	gn630
gn640	gn640
gn650	gn650
gn660	gn660
gn670	gn670
gn680	gn680
gn690	gn690
gn700	gn700
gn710	gn710
gn720	gn720
gn730	gn730
gn740	gn740
gn750	gn750
gn760	gn760
gn770	gn770
gn780	gn780
gn790	gn790
gn800	gn800
gn810	gn810
gn820	gn820
gn830	gn830
gn840	gn840
gn850	gn850
gn860	gn860
gn870	gn870
gn880	gn880
gn890	gn890
gn900	gn900
gn910	gn910
gn920	gn920
gn930	gn930
gn940	gn940
gn950	gn950
gn960	gn960
gn970	gn970
gn980	gn980
gn990	gn990
gn1000	gn1000



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Brandaż drogowa: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P005/12	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/P00D/10	Podpis:
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Data: VIII.2017
Investor: Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec	Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Legenda: <ul style="list-style-type: none"> remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ib remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ic remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Id remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ie remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP If remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ig remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ih remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ii remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ij remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ik remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Il remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Im remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP In remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Io remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ip remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP IQ remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ir remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Is remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP It remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iu remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iv remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iw remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ix remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iy remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iz remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ib remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ic remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Id remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ie remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP If remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ig remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ih remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ii remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ij remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ik remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Il remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Im remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP In remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Io remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ip remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP IQ remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ir remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Is remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP It remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iu remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iv remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iw remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ix remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iy remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Iz 	przestępstwo do remontu / projektowany przepust remontowany rów projektowany rów kryty - perforowany projektowany rów kryty - perforowany projektowany rów kryty - perforowany istniejące zadzwienie do usunięcia elementy infrastruktury do usunięcia umocnienie skarpy płytami EKO projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY		Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec		przebudowa / projektowany przepust remontowany row projektowany row kryty projektowany row wraz z przykanalikiem istniejące zadzwienie do usunięcia elementy infrastruktury do usunięcia umocnienie skarp płytami EKO	
Branta drogowa: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 857005/12 Podpis:		Wykonawca: BPI Biurowo Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl		remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym) projektowany chodnik - TYP II pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa remontowany zjazd - TYP III remontowany zjazd - do regulacji remontowany zjazd - TYP IV projektowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe	
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/POOD/10 Podpis:		Tom: TOM I		Data: VIII. 2017	
Skala rysunku: 1:500		Nr rysunku: PZT-16		Projekt zagospodarowania terenu	



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

Bratna drogowa: Starostwo Powiatowe w Grojcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grojciec

Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga
upr. nr 85/P005/12

Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Małetka
upr. nr MAZ/0405/P00D/10

Tom: TOM I

Skala rysunku: 1:500

Data: VIII.2017

Tytuł rysunku: Projekt zagospodarowania terenu

Nr rysunku: PZT-17

Investor: Starostwo Powiatowe w Grojcu
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grojciec

Wykonawca: BPI
Biuro Projektów Infrastrukturalnych
Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR
1602W WILCZORUDA - MICHÓRÓW I
1601W PNIEWY - REMBERTÓW

LEGENDA:

	remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia
	projektowany row kryty
	projektowany row kryty - perforowany
	projektowany row kryty - perforowany z przykanalikiem
	istniejące zadzwienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarpy płytami EKO
	remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ib
	projektowany chodnik - TYP II
	projektowany chodnik - TYP III
	projektowany chodnik - TYP IV
	projektowane zatoki postojowe - TYP V
	teren zielony
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe

przepust do remontu / projektowany przepust

remontowany row kryty

projektowany row kryty

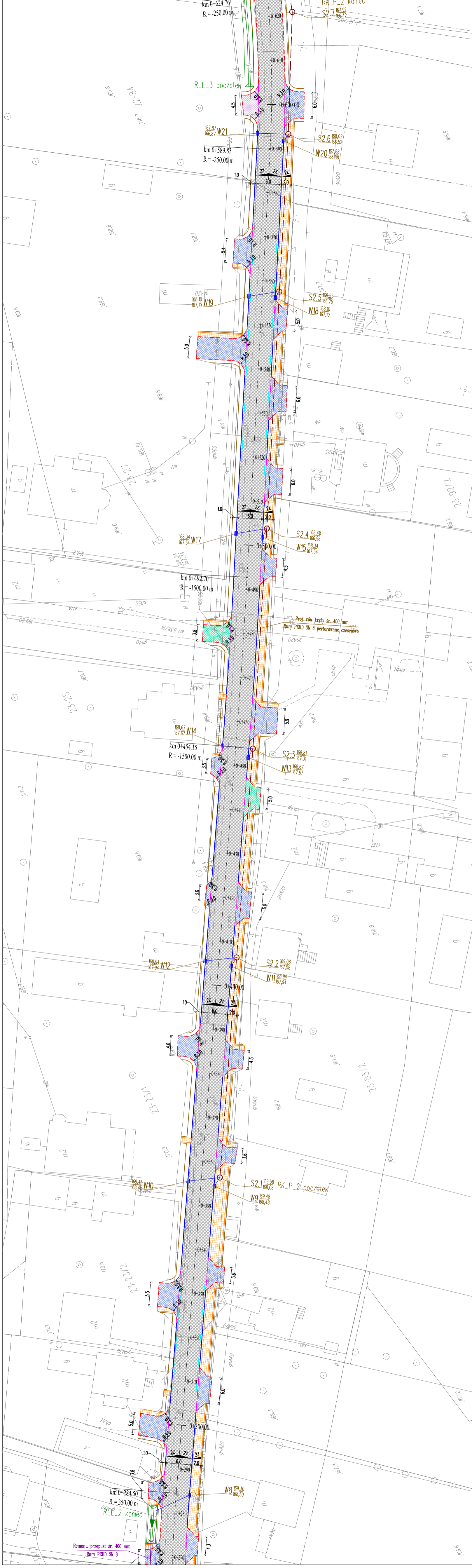
projektowany row kryty - perforowany

projektowany row kryty - perforowany z przykanalikiem

istniejące zadzwienie do usunięcia

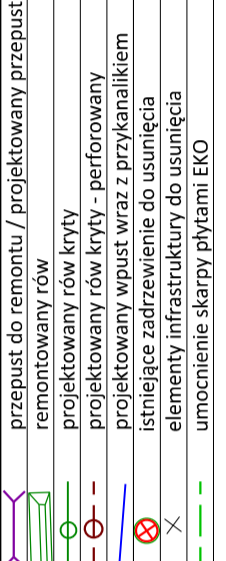
elementy infrastruktury do usunięcia

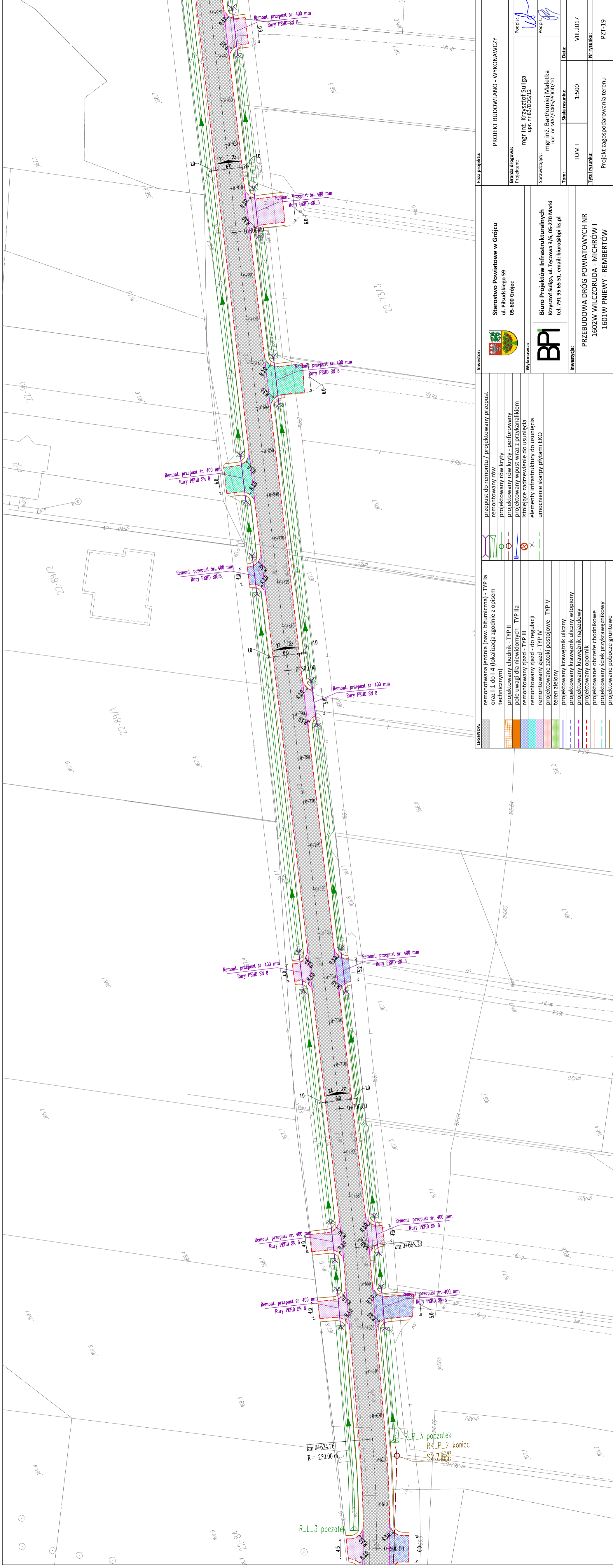
umocnienie skarpy płytami EKO





Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Branda drogowa:	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P005/12
Sprawdzający:	Podpis:	mgr inż. Bartłomiej Małetka upr. nr MAZ/0405/POOD/10
Tom:	Skala rysunku:	TOM I 1:500
Tytuł rysunku:	Data:	VIII.2017
Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku: PZT-18

 <p>Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec</p>	 <p>Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl</p>	
Inwestor:		PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW

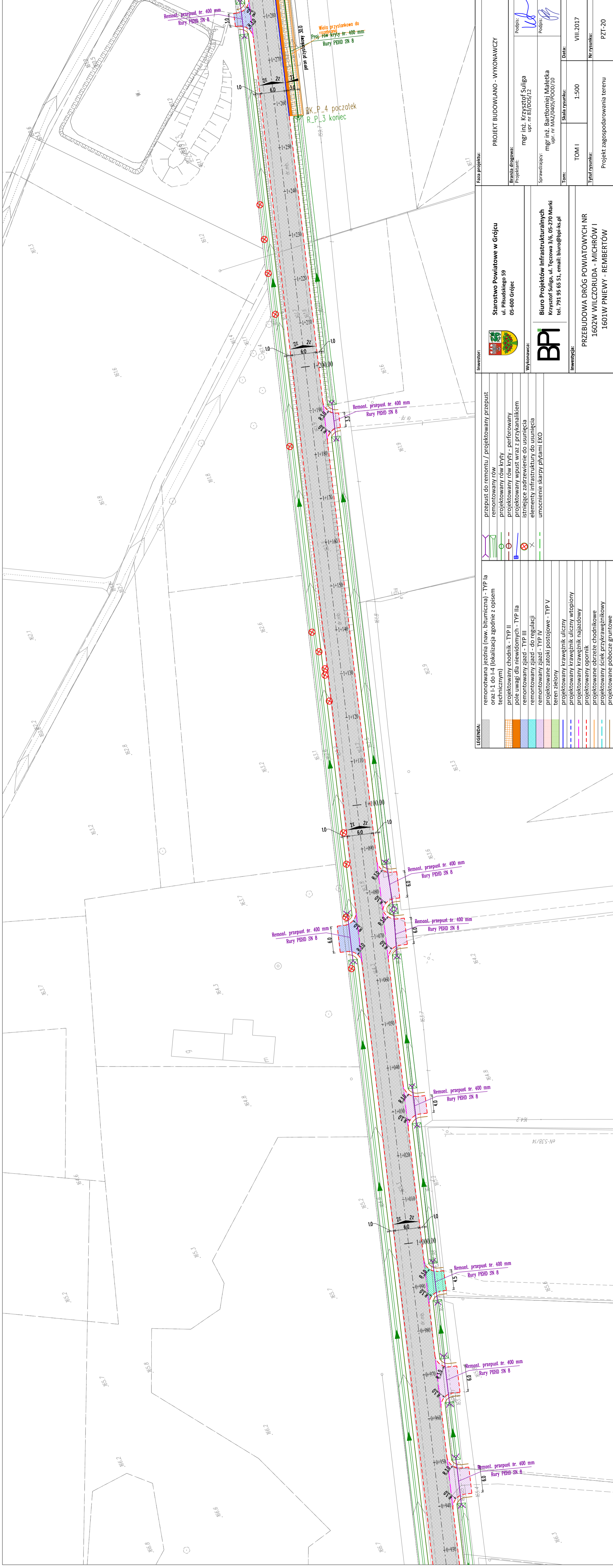
	<p>przepust do remontu / projektowany przepust</p> <p>remontowany row</p> <p>projektowany row kryty</p> <p>projektowany row kryty - perforowany</p> <p>projektowany wpust wraz z przykanalikiem</p> <p>istniejące zadzwienie do usunięcia</p> <p>elementy infrastruktury do usunięcia</p> <p>umocnienie skarp płytami EKO</p>
<p>remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia</p> <p>oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</p> <p>projektowany chodnik - TYP II</p> <p>projektowany zjazd - TYP III</p> <p>projektowane zatoki postojowe - TYP V</p> <p>teren zielony</p> <p>projektowany krawężnik uliczny</p> <p>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</p> <p>projektowany krawężnik najazdowy</p> <p>projektowany opornik</p> <p>projektowane obrzeże chodnikowe</p> <p>projektowany ściek przykrawężnikowy</p> <p>projektowane pobocze gruntowe</p>	<p>przebieg rowu</p> <p>przebieg rowu kryty</p> <p>przebieg rowu kryty - perforowany</p> <p>przebieg wpustu</p> <p>przebieg przykanalika</p> <p>przebieg zadzwienia</p> <p>przebieg infrastruktury</p> <p>przebieg umocnienia skarp</p>



Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branta drogowa: Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P05/12
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Małętka upr. nr MAZ/0405/P00D/10
Tom:	TOM I
Skala rysunku:	1:500
Data:	VIII.2017
Tytuł rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu
Nr rysunku:	PZT-19

Investor:  Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojciec	Wykonawca:  Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl
Legenda:	remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym) projektowany chodnik - TYP II pole uwagi dla niewidomych - TYP III remontowany zjazd - TYP III remontowany zjazd - do regulacji remontowany zjazd - TYP IV projektowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe

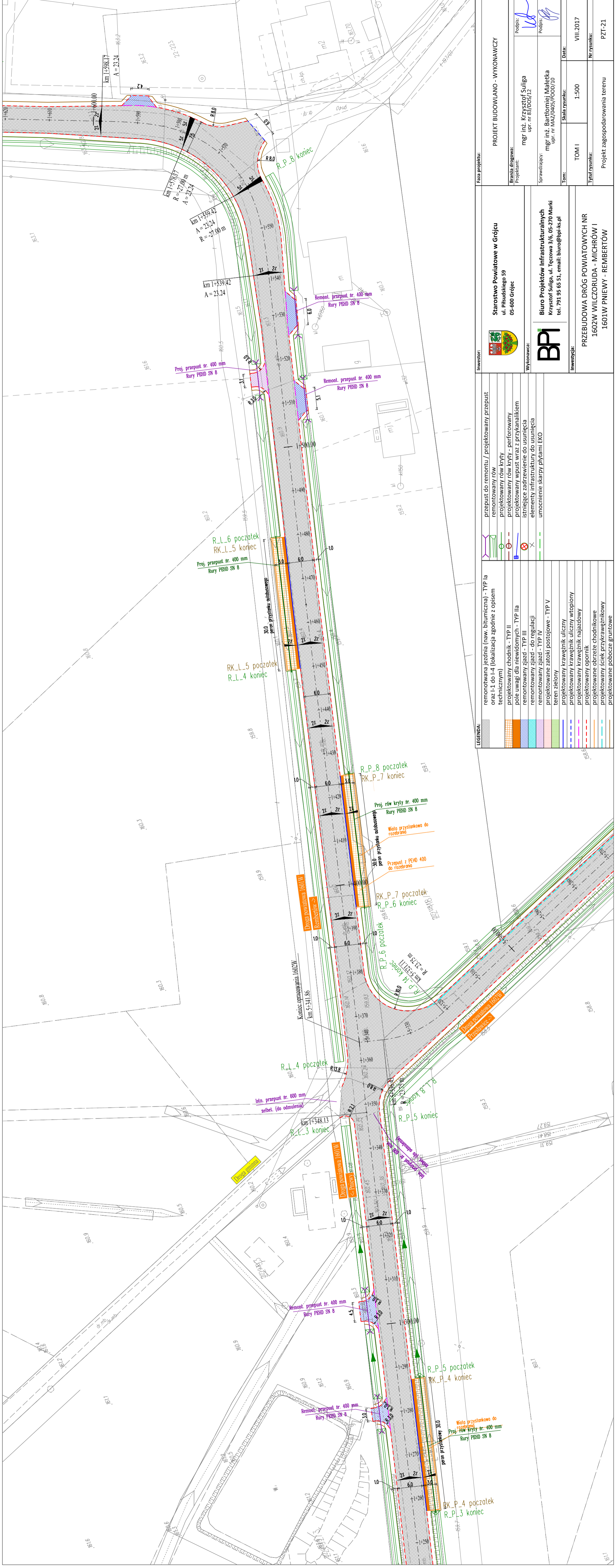
przepust do remontu / projektowany przepust remonotwana jezdnia projektowany row kryty projektowany row kryty - perforowany projektowany wpust wraz z przykanałkiem istniejące zadzwienie do usunięcia elementy infrastruktury do usunięcia umocnienie skarp płytami EKO	remonotwana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym) projektowany chodnik - TYP II pole uwagi dla niewidomych - TYP III remontowany zjazd - TYP III remontowany zjazd - do regulacji remontowany zjazd - TYP IV projektowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe
---	--



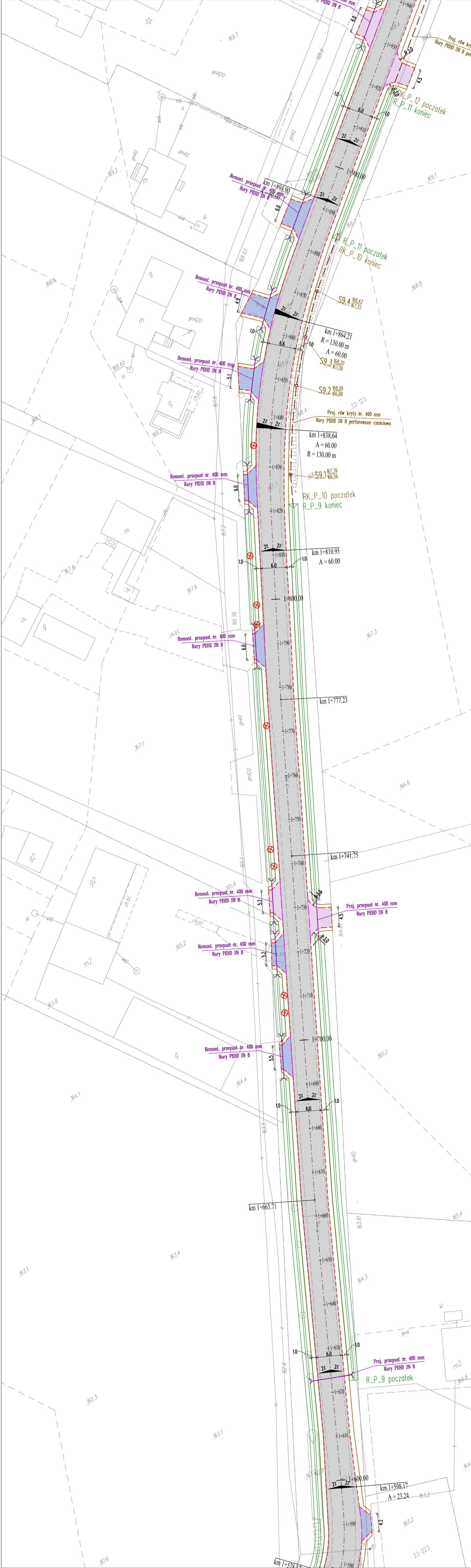
Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Branda drogowa:	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P005/12
Sprawdzający:	Podpis:	mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/P00D/10
Tom:	Skala rysunku:	TOM I 1:500
Tytuł rysunku:	Date:	VIII.2017
Projekt zagospodarowania terenu		Nr rysunku: PZT-20

 <p>Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grojec</p>	<p>Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl</p> <p>BPI</p>
<p>INWESTYTOR:</p> <p>PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW</p>	

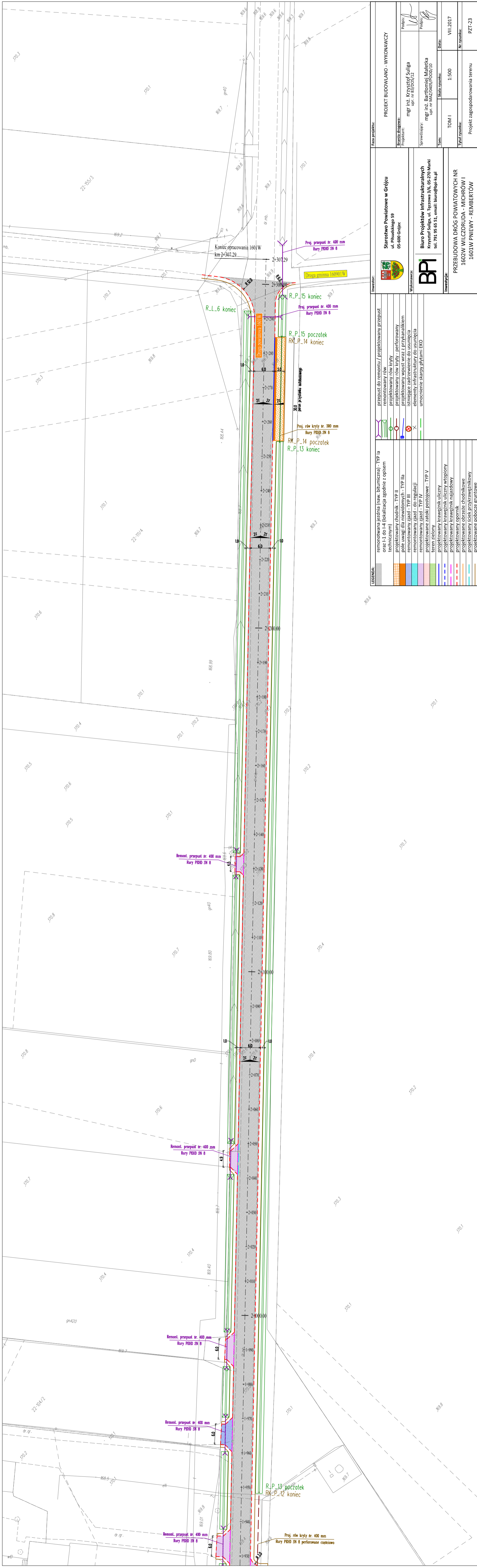
<p>przepust do remontu / projektowany przepust</p> <p>remontowany row</p> <p>projektowany row kryty</p> <p>projektowany row kryty - perforowany</p> <p>projektowany wpust wraz z przykanalikiem</p> <p>istniejące zadzwienie do usunięcia</p> <p>elementy infrastruktury do usunięcia</p> <p>umocnienie skarp płytami EKO</p>	<p>remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</p> <p>projektowany chodnik - TYP II</p> <p>pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa</p> <p>remontowany zjazd - TYP III</p> <p>remontowany zjazd - do regulacji</p> <p>remontowany zjazd - TYP IV</p> <p>projektowane zatoki postojowe - TYP V</p> <p>teren zielony</p> <p>projektowany krawężnik uliczny</p> <p>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</p> <p>projektowany krawężnik najazdowy</p> <p>projektowany opornik</p> <p>projektowane obrzeże chodnikowe</p> <p>projektowany ściek przykrawężnikowy</p> <p>projektowane pobocze gruntowe</p>
---	--




Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Branda drogowa: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P005/12	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/P00D/10	Podpis:
Tom: TOM I	Data: VIII. 2017
Skala rysunku: 1:500	Nr rysunku: Projekt zagospodarowania terenu
Wykonawca: Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Investor: Starostwo Powiatowe w Górcju ul. Piłsudskiego 59 05-600 Górcje
Investycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Legenda: <ul style="list-style-type: none"> remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym) projektowany chodnik - TYP II pole uwagi dla niewidomych - TYP IIa remontowany zjazd - TYP III remontowany zjazd - do regulacji remontowane zatoki postojowe - TYP V teren zielony projektowany krawężnik uliczny projektowany krawężnik uliczny wtopiony projektowany krawężnik najazdowy projektowany opornik projektowane obrzeże chodnikowe projektowany ściek przykrawężnikowy projektowane pobocze gruntowe

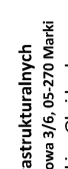


Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWICZY	
Branda drogowa: Starostwo Powiatowe w Grojcu ul. Pilsudskiego 59 05-600 Grojec	Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 85/P05/12
Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/P00D/10	Podpis:
Tom: TOM I	Skala rysunku: 1:500
Typul rysunku: Projekt zagospodarowania terenu	Data: VIII.2017
Nr rysunku: PZT-22	
Wykonawca: BPI Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTOW	
<p>przepust do remontu / projektowany przepust</p> <p>remontowany rów</p> <p>projektowany rów kryty - perforowany</p> <p>projektowany rów kryty - perforowany</p> <p>projektowany wpust wraz z przykanalikiem</p> <p>istniejące zadziwienie do usunięcia</p> <p>elementy infrastruktury do usunięcia</p> <p>umocnienie skarpy płytami EKO</p>	<p>remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia</p> <p>oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)</p> <p>projektowany chodnik - TYP II</p> <p>projektowany zjazd - TYP III</p> <p>projektowany zjazd - do regulacji</p> <p>projektowane zatoki postojowe - TYP V</p> <p>teren zielony</p> <p>projektowany krawężnik uliczny</p> <p>projektowany krawężnik uliczny wtopiony</p> <p>projektowany krawężnik najazdowy</p> <p>projektowany opornik</p> <p>projektowane obrzeże chodnikowe</p> <p>projektowany ściek przykrawężnikowy</p> <p>projektowane pobocze gruntowe</p>



























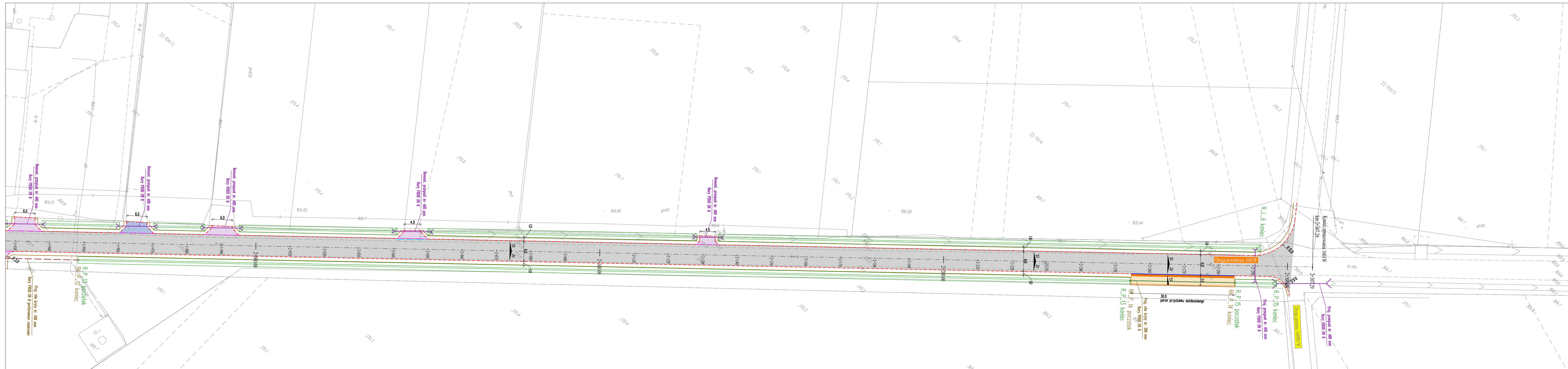
Faza projektu:		PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
Branda opracowania:	Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/05/12
Sprawozdanie:	Projektant:	mgr inż. Bartłomiej Małkucki upr. nr MAZ/0025/PCOD/10
Tom:	Skala rysunku:	TOM I 1:500
Data:		VIII.2017
Tytuł rysunku:		Projekt zagospodarowania terenu
Nr rysunku:		PZT-23


Starostwo Powiatowe w Grojcu
 ul. Piłsudskiego 59
 05-600 Grojec


BPI
 Biuro Projektów Infrastrukturalnych
 Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki
 tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl

Inwestor:
PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHÓRÓW I 1601W PŃIEWY - REMBERTÓW

 przepust do remontu / projektowany przepust	 remontowany rów	 projektowany rów	 projektowany rów kryty - perforowany	 projektowany wpuł wraz z przykanalikiem	 istniejące zadziwienie do usunięcia	 elementy infrastruktury do usunięcia	 umocnienie skarpy płytami EKO
 remontowana jezdnia (now. bitumiczna) - TYP Ia	 oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)	 projektowany chodnik - TYP II	 pole uwagi dla niewidomych - TYP IIIa	 remontowany jazd - TYP III	 projektowany jazd - do regulacji	 projektowane zatoki postojowe - TYP V	 teren zielony
 projektowany krawężnik uliczny	 projektowany krawężnik uliczny - wstępnym	 projektowany krawężnik najazdowy	 projektowany opornik	 projektowane obrzeże chodnikowe	 projektowany siek przykrawężnikowy	 projektowane pobocze gruntowe	 projektowane pobocze gruntowe



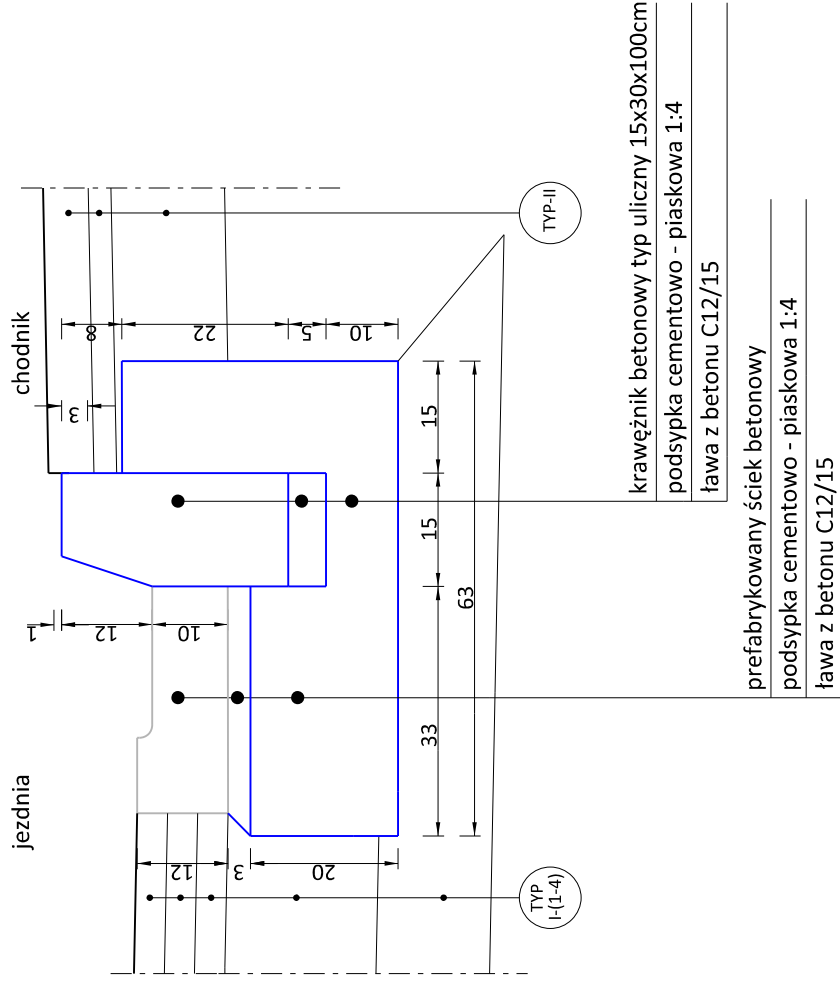
LEGENDA:	
	remontowana jezdnia (naw. bitumiczna) - TYP Ia oraz I-1 do I-4 (lokalizacja zgodnie z opisem technicznym)
	projektowany chodnik - TYP II
	pole uwagi dla niewidomych - TYP Iia
	remontowany zjazd - TYP III
	remontowany zjazd - do regulacji
	remontowany zjazd - TYP IV
	projektowane zatoki postojowe - TYP V
	teren zielony
	projektowany krawężnik uliczny
	projektowany krawężnik uliczny wtopiony
	projektowany krawężnik najazdowy
	projektowany opornik
	projektowane obrzeże chodnikowe
	projektowany ściek przykrawężnikowy
	projektowane pobocze gruntowe
	przeput do remontu / projektowany przeput
	remontowany rów
	projektowany rów kryty
	projektowany rów kryty - perforowany
	projektowany wpust wraz z przykanalikiem
	istniejące zadrzewienie do usunięcia
	elementy infrastruktury do usunięcia
	umocnienie skarpy płytami EKO

Investor:	 Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec
Wykonawca:	 Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl
Investycja:	PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHRÓW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW

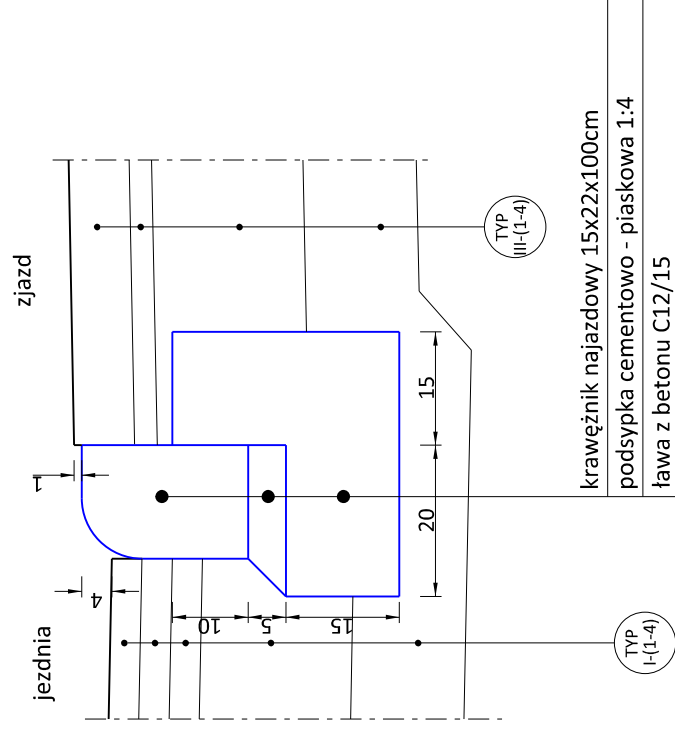
Faza projektu:	PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DOS/12	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Podpis:
Tom:	Skala rysunku:	Data:
TOM I	1:500	VIII.2017
Tytuł rysunku:		Nr rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu		PZT-23

DETAL Nr 20

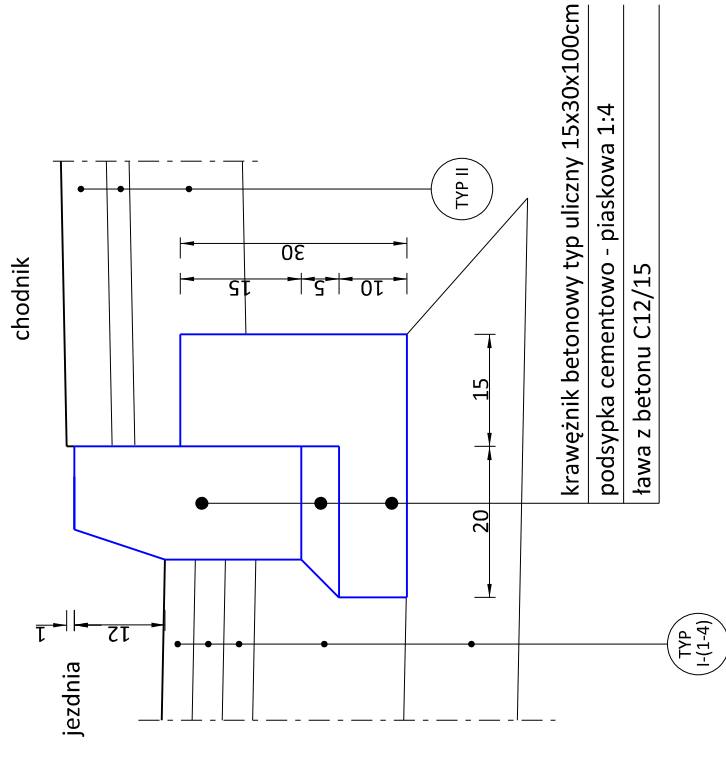
Krawężnik uliczny 15x30x100cm ze ściekiem na ławie betonowej







DETAL Nr 12
Krawężnik najazdowy wtopiony 15x22 na ławie betonowej skala 1:10

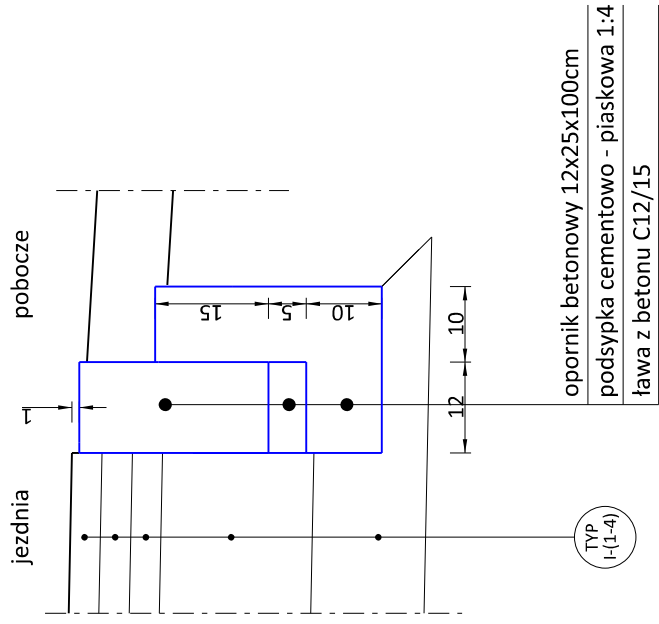


DETAL Nr 15
Krawężnik uliczny 15x30x100cm na ławie betonowej

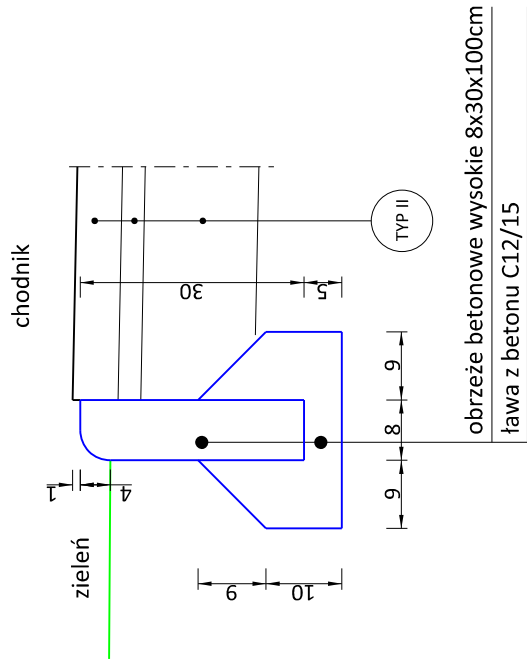


Inwestor:  Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec		Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
Wykonawca:  Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl		Inżynieria ruchu: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DO5/12 Podpis: 	
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW		Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10 Podpis: 	
Tom: TOM-I		Data: VIII.2017	
Tytuł rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		Nr rysunku: SK-01	

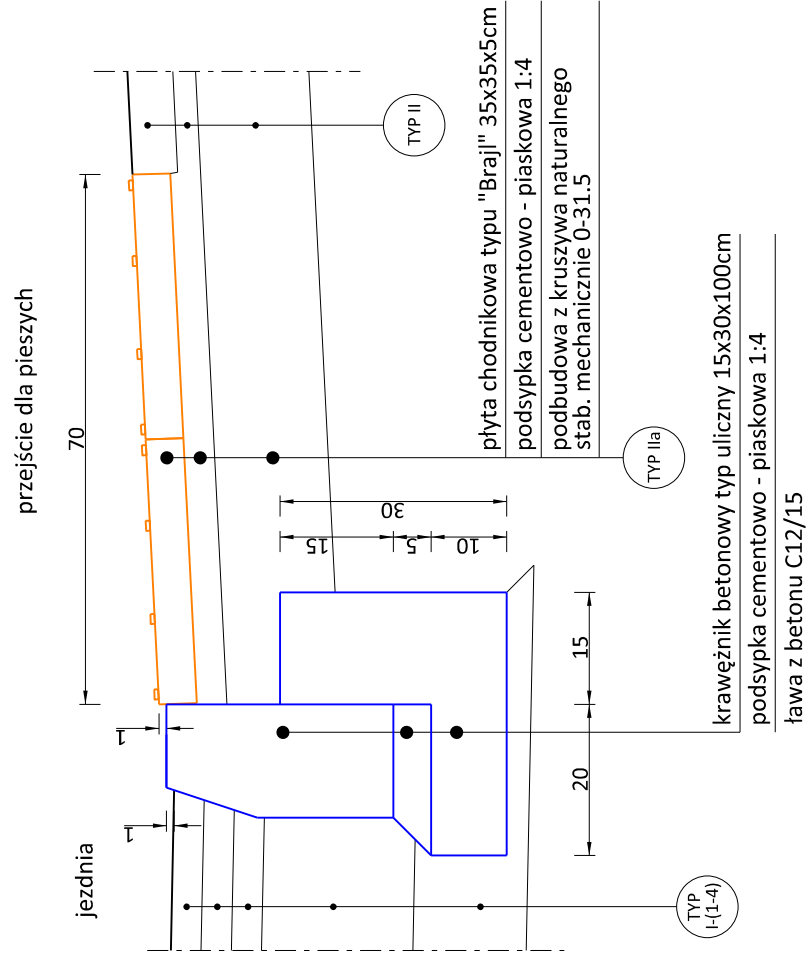
DETAL Nr 9
Opornik drogowy wtopiony
na ławie betonowej



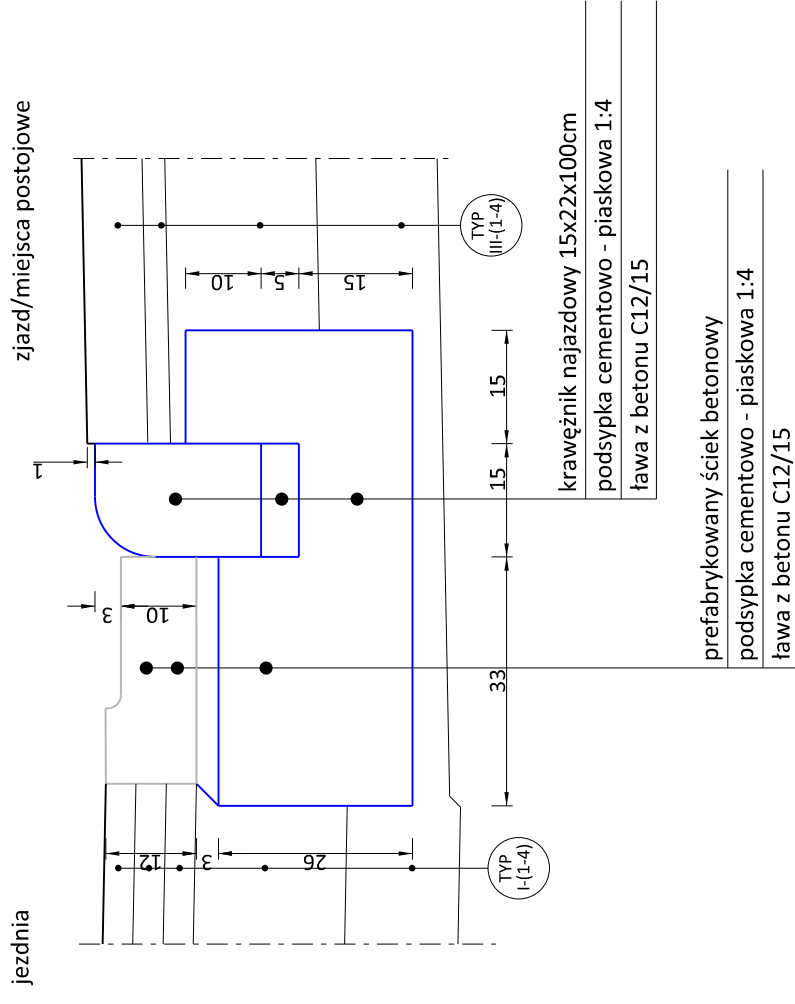
DETAL Nr 10
Obrzeże betonowe wysokie
na ławie betonowej






DETAL
Krawężnik uliczny
15x30x100cm wtopiony na
ławie betonowej



DETAL Nr 19
Ściek uliczny z kostki
betonowej przy krawężniku
najezdnowym wtopionym



Inwestor:  Starostwo Powiatowe w Grójcu ul. Piłsudskiego 59 05-600 Grójec	Faza projektu: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY	
	Inżynieria ruchu: Projektant: mgr inż. Krzysztof Suliga upr. nr 83/DO5/12	Podpis: 
Wykonawca:  Biuro Projektów Infrastrukturalnych Krzysztof Suliga, ul. Tęczowa 3/6, 05-270 Marki tel. 791 95 65 51, email: biuro@bpi-ks.pl	Sprawdzający: mgr inż. Bartłomiej Maletka upr. nr MAZ/0405/POOD/10	Data: VIII.2017
Inwestycja: PRZEBUDOWA DRÓG POWIATOWYCH NR 1602W WILCZORUDA - MICHROW I 1601W PNIEWY - REMBERTÓW	Tytuł rysunku: TOM-I 1:10	Nr rysunku: SK-02
Szczegóły konstrukcyjne		Skala rysunku: